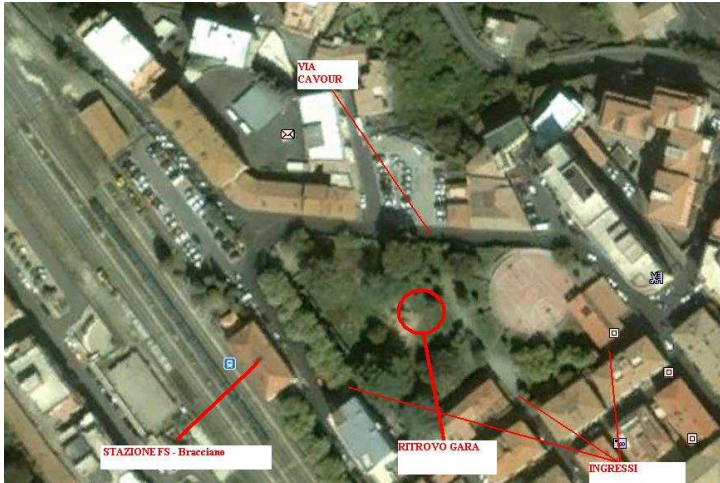


Con il patrocinio di:
Comune di Bracciano

3° Prova T.I.C.C.S Bracciano 18/09/2011



ORIENTERING ROMA A.S.D.
TEL: 328-6574577 (Maso)



RITROVO: Ore 9:00 Via Cavour, presso i giardini comunali (presenza di pochi parcheggi in prossimità del ritrovo/arrivo). Partenze dalle ore 10:00 in prossimità del ritrovo/arrivo.

TRASPORTI PUBBLICI: Trenitalia linea Roma Ostiense – Bracciano/Viterbo. La stazione è adiacente il ritrovo.

RUOLI TECNICI: DELEGATO TECNICO – G. Cardosi, DIRETTORE GARA - A. Letardi, TRACCIATORE – A. Cardosi, CONTROLLORE – R. Maso.

CATEGORIE e PERCORSI: Agonistiche: MA[1] – WA[2] – MB[2] – WB[3] – M16[3] – W16[3] – M45[2] – W45[3]. Non agonistiche: M/W12[4] – Esordienti[4] – Scuole[4].

CARTA E INFORMAZIONI DI GARA: CO0633 – Bracciano. Scala 1:5000 equidistanza 2,5 metri. Punzonatura Elettronica con sistema Sport-Ident per tutte le categorie ad eccezione di Esordienti e Scuole.

ISCRIZIONI: Entro le ore 23:59 di Mercoledì 14/09/2011 all'indirizzo e-mail iscrizioni@oriroma.org

Per la categoria Scuole, le iscrizioni dovranno essere fatte da un dirigente scolastico tramite modulo di preiscrizione, firmato e con timbro della scuola.

Le iscrizioni nella categoria Esordienti sono ammesse fino alle ore 10:00 di domenica 18/09/2011 presso il ritrovo.

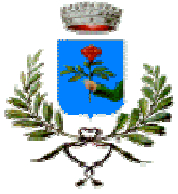
Categorie Agonistiche – 7.00€ per atleti nati nel 1992 e anni precedenti, 3,00€ per atleti nati nel 1993 e anni successivi.

Categorie Non Agonistiche – 3,00€. Per i gruppi (max 3 persone) il costo sarà di 3,00€ + 1,00€ per ogni carta di gara in più. I gruppi sono ammessi solo sul percorso Esordienti.

Alle iscrizioni pervenute dopo la scadenza sarà applicata la sovrattassa del 50%.

PREMIAZIONI: Ore 13:30, verranno premiati i primi 3 di ogni categoria.

TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GARA SARANNO PUBBLICATE SUL SITO
WWW.ORIROMA.ORG



Con il patrocinio di:
Comune di Bracciano

3° Prova T.I.C.C.S

Bracciano

18/09/2011



ORIENTERING ROMA A.S.D.
TEL: 328-6574577 (Maso)

AVVISO GARA N°1

TRAFFICO: La gara prevede alcuni attraversamenti di strade urbane ad alta densità veicolare (a bassa velocità), non è previsto alcun passaggio assistito da addetti al traffico.

DESCRIZIONE PUNTI: La descrizione punti è sia stampata sulla carta di gara sia presente in partenza. In entrambi i casi è solo simbolica e non testuale.

TRACCIATI: Tutti i percorsi prevedono, nella stampa, le linee di congiunzione tra punti successivi spezzate per rendere meno complessa la lettura della sequenza. Prestare attenzione alla successione dei punti.

PARTENZE: La sequenza delle partenze prevede prima le categorie FISO e, a seguire, le scuole.